

现如今，本届珠海航展已然闭幕，第14届珠海航展收获颇丰，本届珠海航展在疫情影响之下，仍旧有着20万观众进场参观，有来自43个国家的740多家企业的数千件展品参展，在大家更为关心的成交额方面，本届珠海航展以人民币计价，签约额高达2800多亿人民币折合约398亿美元。

航展首日现场签订合作协议金额达2500亿人民币，成交飞机超350架

中国航展(2022/11/06-22/21) 发生于广东

今日

第十四届中国航展正式开幕!

开幕当日

航展现场好消息频传!

航天领域合作协议及意向超500亿人民币

多家租赁公司与中国商飞签署确认订单

……

据不完全统计，本届航展首日

在航展现场

签订合作协议金额达2500亿人民币

成交飞机超350架

大额合同向来是谨慎谨慎再谨慎，哪可能在短短几天时间中签订动辄几百上千亿的合同？就是一个几百万人民币的合同六天时间能不能签下来都是个问题，更何况几千亿的合同？

本届珠海航展中，第一天之所以斩获2500亿签约额很大程度上是因为，珠海航展开幕当天，中国商飞公司与多家飞机租赁公司签署了总共300架C919飞机和30架ARJ 21飞机的确认订单协议，而这330架飞机已经是珠海航展本次合同签约额的大头了。实际上这个合同早就签订了意向合同的订单，在今天正式对外确定而已，剩下的20架飞机也是这种情况。



但是300亿人民币的新增签约额已经不少了，毕竟军售哪有那么简单，军售可不存在一拍脑门下订单的情况。绝大多数军售合同，都是在防卫展上观看性能展示，回国磋商探讨有没有相关的需求，如果确实有相关需求的话向世界范围内抛出采购意向，根据多方报价以及己方实际情况选择相对合适的装备。